

Kirker i fælles fodslag

KIRKEWEB. Tre af citykirkerne bindes nu tættere sammen af fælles IT-værktøj.

AF MICHAEL FRIIS
mif@b-l.dk

SAMARBEJDE: Det kan være voldsomt irriterende at lave et arrangement for så at finde ud, at andre gør det samme på samme tid, så man slås om gæsterne. Det oplever kirker også, men det skulle være slut nu for Sct. Andreas, Vor Frue og Trinitatis, der har haft behov for øget samarbejde efter de tre kirker blev til et pastorat under navnet Vor Frue Pastorat for et par år siden.

Det førte i første omgang til dannelsen af et pastoratråd med to menighedsrådsmedlemmer og en præst fra hver kirke. Pastoratrådet nedsatte et IT-udvalg, der skulle søge efter den rigtige digitale løsning, så kirkerne kunne gå i bedre takt, når de skulle dele ressourcer i form af mennesker, lokaler og ting.

Kun godt at sige

Menighedsrådsmedlem ved Sct. Andreas' Kirke, Geert Madsen blev formand for udvalget - han er selv IT-fagmand, så han ved, hvad han taler om, og han har kun godt at sige om den brugervenlige webløsning fra KirkeWeb, som de fandt frem til:

»Vi oplevede udfordringer i forbindelse med kommunikationen. Nu skulle tre menighedsråd kommunikere og det skabte behov for at optimere den interne kommunikation. Særligt havde vi et forøget behov for ressourcestyring.

Vi skulle dele personale, lokaler og andet. Derfor var blandt andet en overskuelig og let anvendelig kalender



Sct. Andreas Kirkes hjemmeside, hvor den helt store landvinding i forhold til tidligere er kalenderdelen øverst til venstre.

»Det er et ret genialt kalendersystem og giver store fordele rent administrativt. Vores tidligere hjemmeside var afhængig af én mand, der kunne opdatere indholdet, men nu bliver vi mange flere, der kan gå ind og føre teksten up-to-date. Det opleves lidt som et spring ind i en fager ny verden, konstaterer Geert Madsen og slutter:

»Systemet er meget brugervenligt, så alle kan gå til det, og når man viser de forskellige funktioner, så lyder det: 'Nej, hvor smart!' Foreløbig er det meget indadtil i kirken, hvor menighedsråd, præster og andet personale har meget glæde af det, men også udadtil får det betydning for den almindelige kirkegænger.

Fremover kan man f.eks. melde sig til liste, så man i god tid bliver mindet om, at så

er der babysalmesang, konfirmandforberedelse eller hvad det nu kan være. Ligesom nyhedsbreve lettere kan udsendes oftere.«

Modulopbygget

KirkeWeb er opbygget i moduler, som fungerer uafhængigt af hinanden. Det er derfor muligt at skræddersy web-løsningen efter behov.

Vor Frue har f.eks. fravalgt hjemmeside-delen, fordi kirkenes hjemmeside var af ganske ny dato. Det oplyser domprovst Anders Gadegaard fra Vor Frue, der også roser det nye system:

»Det er et enormt praktisk redskab, der giver en øget vidensdeling. Ikke kun så man undgår overlappning i arrangementer, men beslutninger truffet i diverse udvalg lægges på, så man kan følge med i, hvad der foregår. Vi sender stadig breve med posten, men overvejer løbende at skifte til e-mails i det omfang, det er muligt«, fortæller Anders Gadegaard, der også har forhåbninger til, at det nye system kan fremme Vor Frues kommunikation udadtil:

»Vi er åbenbart ikke gode nok til at fortælle om kirkens tilbud. Nu har vi haft natkirke i ti år i citykirkerne, så vi er noget overraskede, når vi igen og igen hører fra unge voksne, som det jo er lavet for, at de aldrig har hørt om det! Så vi vil satse på øget kommunikation og vi er på vej med digitale tavler foran og bagved Vor Frue, der skal oplyse om, hvad der sker i domkirken. De kommer her til efteråret«, slutter Anders Gadegaard.

Cykelkaos kan koste liv

TRAFIK. Cykelkaos ved Nørreport betyder, at redningskøretøjer vil have svært ved at komme frem.

AF MICHAEL CHARLES GAUNT
micg@urban.dk

CYKELPARKERING: Cyklisterne har svært ved at finde lovligt parkeringspladser i området omkring Nørreport. De mange hundrede cykler bliver derfor smidt hulter til bulter, og det spærrer redningszonerne omkring metrostationens trappeopgange og elevatorer.

Ambulancer og brandbiler vil have svært ved at komme til i tilfælde af en større ulykke, eksempelvis ved brand, bombetrussel eller terror, siger Københavns Brandvæsen.

»Vores indsats vil blive forsinket, hvis redningszonerne er spærret af cykler«, siger Niels Ole Blirup, leder af Brand og Redning i Københavns Brandvæsen.

»Det vil tage længere tid, før ambulancetjenesten kan komme til at behandle i tilfælde af mange sårede. Det samme gælder for vores slukningskøretøjer, hvis der opstår brand i metroen. Man kan ikke udelukke,

at forsinkelser vil kunne koste menneskeliv i ekstreme situationer.«

I Københavns Kommune, der har ansvaret for metroområderne over jorden, vil man heller ikke udelukke, at de ulovligt parkerede cykler i værste tilfælde kan koste liv.

»Jeg ville synes, det var en frygtelig situation. Men vi har bare ikke beføjelser til at gøre mere. Hvis brandvæsenet gerne vil have flyttet cykler, så er det en opgave for politiet,« siger Niels Hoé-Svendensen, der er projektleder i Københavns Kommunes Center for Trafik.

»Vi har nogle restriktioner. Vi kan ikke bare flytte folks cykler, som det passer os. Vi vil gerne have bredere beføjelser fra Justitsministeriet til at holde orden i gaden. Men lige nu må vi simpelthen ikke.«

Dårlige muligheder

Københavns Kommune er i gang med et projekt, hvor to mænd - de såkaldte 'cykel-but-

lere' - flytter cykler fra redningszonerne over i cykelstativene på en række af byens metrostationer.

Kommunen må nemlig godt flytte rundt på cyklerne på metroområdet, så længe ejeren kan finde sin cykel igen. Men projektet omfatter ikke området omkring Nørreport Metro, som ellers er byens mest travle med over 37.000 daglige af- og påstigninger.

»Vi vil hjertens gerne kunne rydde op på alle metrostationer, men der er simpelthen ingen steder at flytte cyklerne hen på Nørreport St. Præmissen har været at gøre det nogle steder, hvor logistikken tillader det. Vi har udvalgt seks metrostationer, hvor projektet rent faktisk kan lade sig gøre,« siger Niels Hoé-Svendensen.

Det er især byggeriet af de nye torvehaller på Israels Plads, der har slugt en stor del af de cykelstative, kommunen tidligere kunne henvise cyklisterne til.

facebook.com/dondonsushi

Månedens Sushi

Temaet for månedens sushi i september er kammuslinger. Specielt udvalgt og tilberedt af vores dygtige kokke. Resultatet er 3 forskellige, spændende stykker sushi til en helt speciel pris. For i vores butik, sælger vi himmelsk sushi til jordnære priser.



Månedens Nigiri deluxe
Med agurk, kammuslinger, caviar og dild.

14,-
pr. stk.



49,-
10 stk.

Månedens Maki futo
Med kammuslinger, agurk, japansk spicysauce og caviar.



Månedens Maki deluxe
Med kammuslinger, japansk mayonnaise, agurk, toppet med lakseskiver, caviar og dild.

79,-
8 stk.



149,-
20 stykker

"September Box"

- 1 x månedens maki futo med kammusling a 10 stk.
- 1 x månedens maki deluxe med kammusling a 8 stk.
- 2 stk. månedens nigiri deluxe med kammusling.

Nu kan du både bestille og betale på dondon.dk



Strandvejen 68 C
2900 Hellerup
sv@dondon.dk

Nørre Farimagsgade 63
1364 København K
nf@dondon.dk

Torvegade 45
1400 København K
tg@dondon.dk

Værnedamsvej 8
1619 København K
vv@dondon.dk